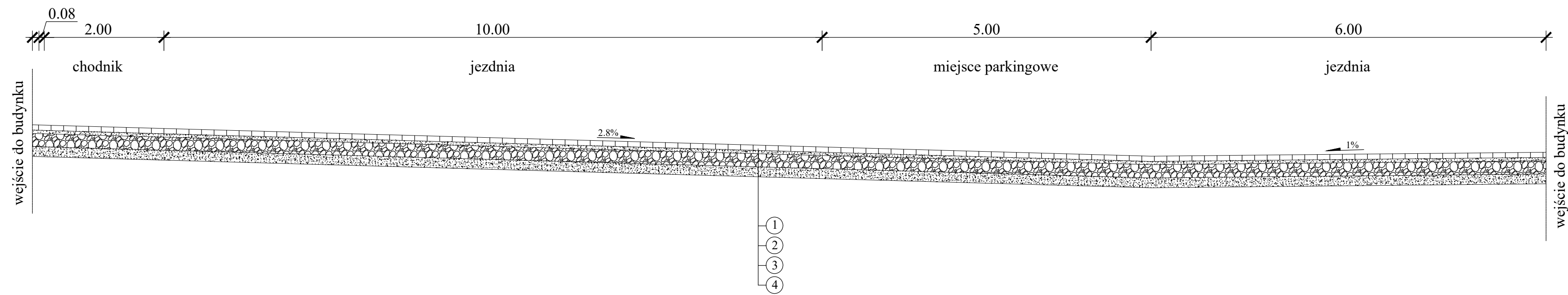
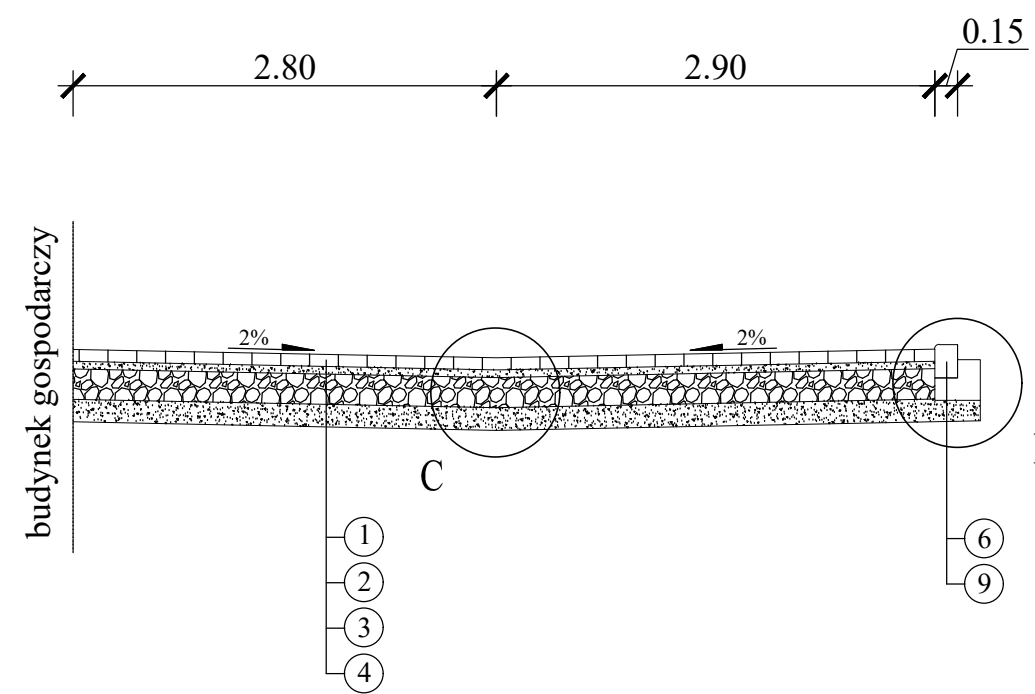


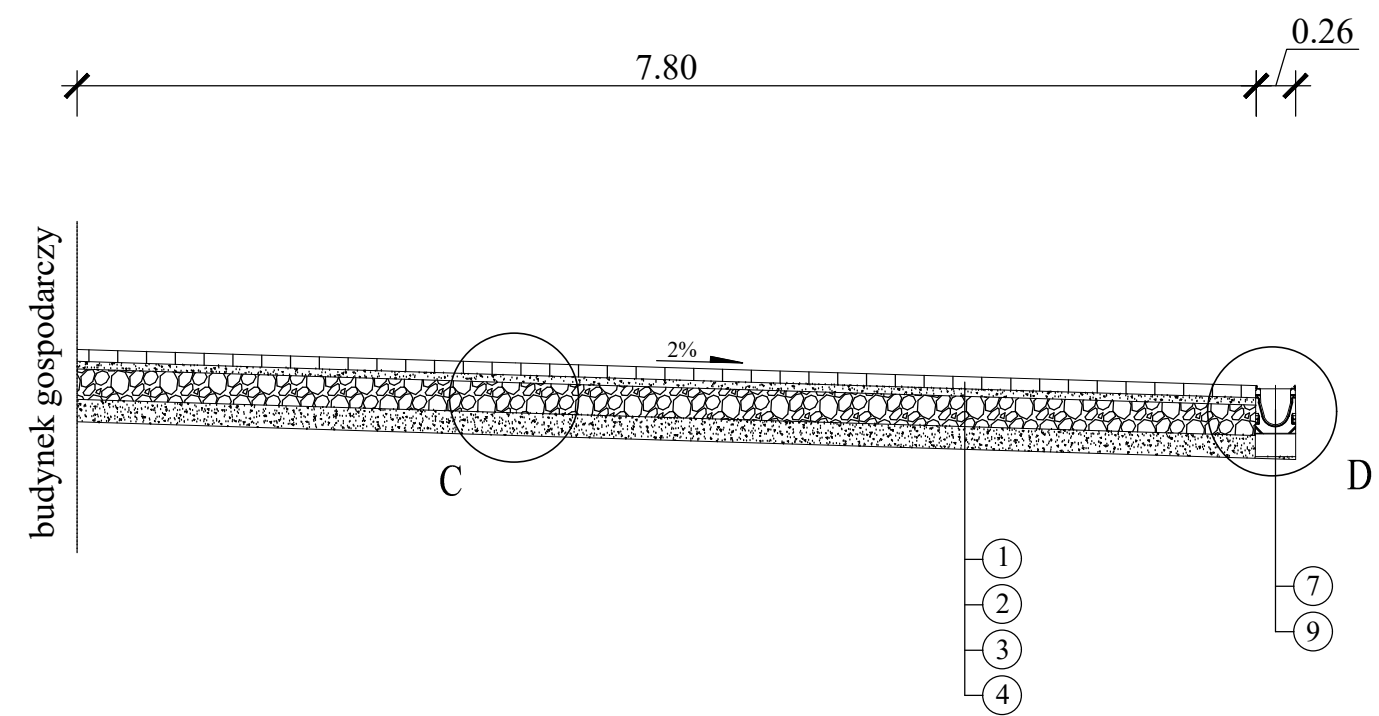
PRZEKRÓJ 1 - 1



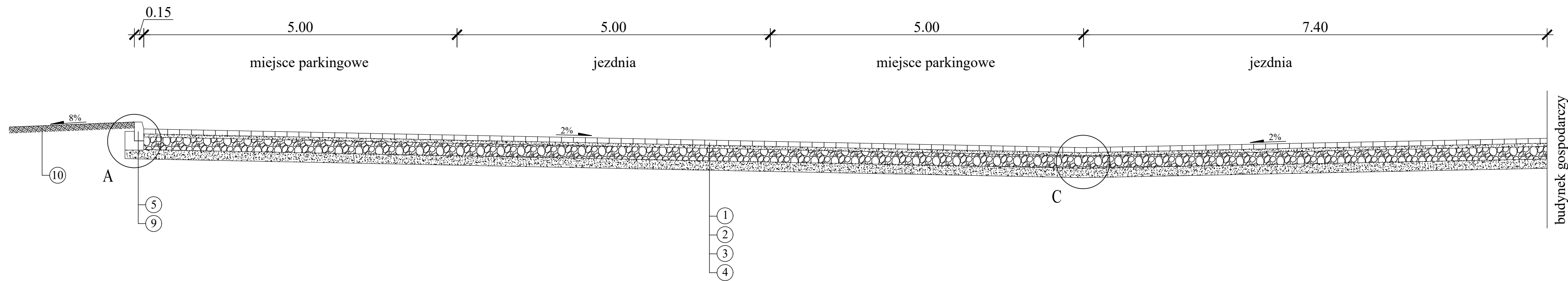
PRZEKRÓJ 4 - 4



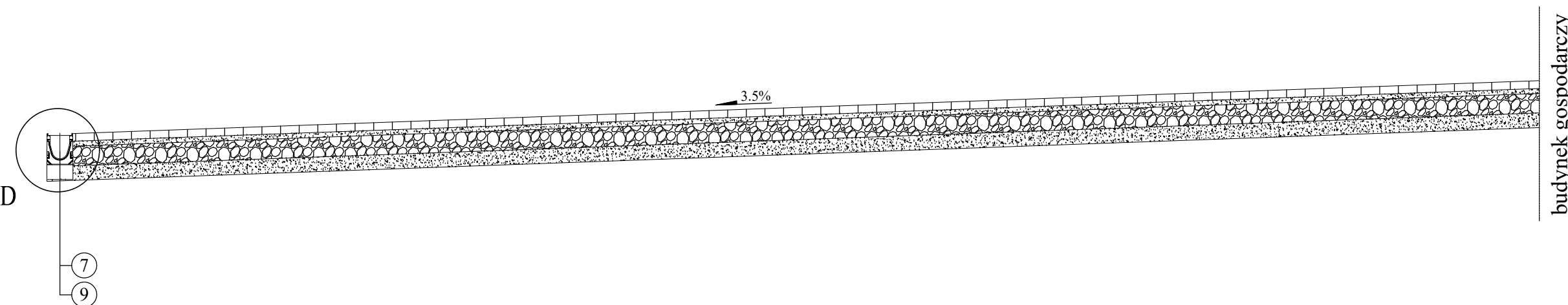
PRZEKRÓJ 5 - 5



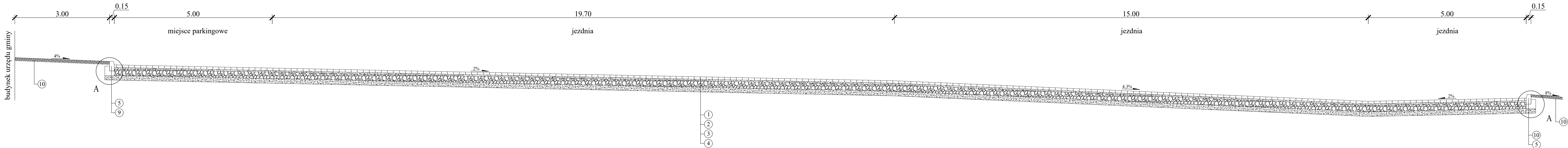
PRZEKRÓJ 2 - 2



PRZEKRÓJ 6 - 6



PRZEKRÓJ 3 - 3



- LEGENDA:
- 1 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
 - 2 - podsypka cementowo - piaskowa o Rm=5,0 MPa gr. 5 cm
 - 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - 4 - podbudowa z mieszanki stabilizowanej cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm
 - 5 - krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
 - 6 - krawężnik betonowy zaniżony 15x22 cm
 - 7 - odwodnienie liniowe o szer. min. 26 cm ze spadkiem wewnętrznym 0,5%
 - 8 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - 9 - ława betonowa z betonu C-12/15
 - 10 - humus gr. 10 cm

FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P. EZOP Zbigniew Pajak 77 - 400 Złotów, Błękwił 35 E e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630				INWESTOR Gmina Złotów ul. Leśna 7 77-400 Złotów	
OBIEKT: Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową				Lokalizacja: pob. ewid. 303/101, 1 miasto Złotów długość 0002 Złotów dz. nr. 193/9	
RYSUNEK: Przekrój normalny				Nr rysunku 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS	
Projektant Dr. drogowy	mgr inż. Zbigniew Pajak	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	11/2020		
STADIUM	BRANŻA	ROK OPR.	SKALA		
PW	Dr	2020	1:50		